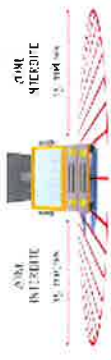
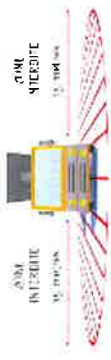


Consignes sécurité pour le dépotage des **CAMIONS-CITERNE** (liants)

		
En complément des Equipements de protection standard, le port des lunettes de sécurité est obligatoire lors du dépotage		
1 Installation sur la zone de dépotage, face au numéro de silo communiqué par le personnel d'Edycem, à votre arrivée. Se garer au plus près du silo pour ne pas gêner la circulation.	2 Serrage du frein de parking Mise en place des béquilles si camion avec citerne basculante. 	3 Raccordement de la citerne à notre installation en s'étant assuré du bon état de tous les éléments et de la fixation de ces derniers de manière sûre à l'aide d'un câble anti-fouet.
4 La surveillance du dépotage est impérative durant tout le processus. Dans le cas d'une citerne basculante, afin d'assurer votre sécurité face aux risques de renversement du véhicule, rester à l'arrière de la citerne. 	5 La pression de dépotage ne doit jamais excéder 1.2 bars . Un système d'alarme se mettra en service en cas de dépassement. 	6 Il est interdit de décompresser dans les silos et de circuler avec la citerne sous pression. 
7 Tout débordement accidentel pendant le chargement/déchargement doit être nettoyé. Il est interdit de rejeter dans les eaux pluviales ou autres bouches d'évacuation. 	8 Interrompre le déchargement en cas de déclenchement d'alarme ou de détection d'une anomalie. 	9 Retourner à l'accueil pour signaler la fin du déchargement, signaler toute anomalie éventuelle avant de quitter le site. 
En cas de vents violents ou de conditions météorologiques extrêmes, des mesures particulières peuvent être prises et le dépotage pourrait être interdit ou reporté notamment dans le cas d'une citerne basculante. 		

Consignes sécurité pour le dépotage des CAMIONS-CITERNE (carburant)		
En complément des équipements de protection standard, se référer aux consignes du fournisseur		
1 Se présenter au personnel d'Edycem afin de vérifier la nature et la destination des produits ainsi que le volume disponible de cuve à remplir	2 Installation sur la zone de déchargement communiquée par le personnel d'Edycem à votre arrivée.	3 Mettre la citerne à la terre puis raccorder la citerne à notre installation en s'assurant du bon état de tous les éléments et de la fixation de ces derniers de manière sûre. 
4 Ouvrir la vanne du compartiment de la citerne et démarrer la livraison après autorisation du personnel d'Edycem 	5 Surveiller le bon déroulé du dépotage afin de prévenir tous risques	6 Fermer la vanne du compartiment de la citerne et Procéder à l'égouttage des flexible en prenant soin de ne pas polluer les sols
7 Débrancher le flexible de l'installation d'Edycem et remettre le bouchon du raccord 	8 Débrancher le flexible de la citerne puis débrancher la prise terre	9 Signer les documents de livraison avec le personnel d'Edycem 
 En cas de problème, arrêter immédiatement le dépotage et prévenir le personnel d'Edycem. En cas de déversement accidentel de produit, utiliser vos moyens pour contenir le problème, si ceux-ci ne sont pas suffisant, utiliser les moyens d'EDYCEM après accord du personnel sur site. 		

Consignes sécurité pour les déchargements avec CAMIONS-BENNE (granulats)		
1 Installation sur la zone de déchargement communiquée par le personnel d'Edycem à votre arrivée. 	2 Vous assurez de la conformité de la zone de déchargement avant toute opération (absence de gel, planéité, conformité aux prescriptions...) 	3 Vérifier impérativement l'alignement de la benne et du tracteur avant de décharger 
4 Interdiction de décharger 2 camions côte à côte. Distance de 15 mètres minimum à respecter 	5 S'assurer que la trémie et le tapis soient exempts de tout produit avant de reculer vers la trémie. Reculer jusqu'à la butée de roue prévue à cet effet et serrer les freins. 	6 Avant de débiter le déchargement, s'assurer de l'absence de personnel, engin, véhicule dans le périmètre de sécurité de chute de la benne 
7 Lors du bannage, rester dans sa cabine, continuer à porter la ceinture de sécurité et maintenir la porte de la cabine fermée. 	8 Contrôler, à l'aide des rétroviseurs, le bon écoulement des matériaux lors du déploiement du vérin de la benne. En cas de colmatage, rabaissier la benne. 	9 Ne pas rouler benne levée 
En cas de vents violents ou de conditions météorologiques extrêmes, des mesures particulières peuvent être prises et le dépotage pourrait être interdit ou reporté. 		

Consignes sécurité pour le Chargement ou déchargement de CAMIONS BACHES ET PLATEAUX			
1 Installation sur la zone d'attente ou de déchargement communiquée par le personnel d'Edycem à votre arrivée.	2 Arrêt du moteur, serrage des freins, et clés retirées du contact 	3 Débâcher le camion si camion bâché 	6 Il est de la responsabilité de l'entreprise de transport de s'assurer de l'arrimage de son transport. Les sangles et équerres sont obligatoires à chaque chargement de palettes.
4 Interdiction de circuler autour du camion pendant les opérations de chargement ou de déchargement. Un périmètre de sécurité est nécessaire autour des manœuvres de l'engin.  Pour les camions bâchés : Repositionner les bâches et les poteaux uniquement sur ordre du cariste.	5 Interdiction de rouler sur le site les portes ouvertes et les bâches non refermées.  	En cas de vents violents ou de conditions météorologiques extrêmes, des mesures particulières peuvent être prises et le dépotage pourrait être interdit ou reporté. 	

Consignes sécurité pour le Chargement de CAMIONS TOUPIES		
1 A l'arrivée sur site, se stationner sur les zones de parking camion. Se présenter au centralier Attendre la consigne et l'accord du centralier pour aller se positionner sous le poste de chargement défini - <i>Attention plusieurs postes de chargement sur certaines centrales.</i> Vérifier auprès du centralier le nom, l'adresse du client et du chantier pour préparer son trajet	2 Reculer sous le poste de chargement et vérifier que votre camion est bien positionné sous la manche, le cône doit être juste en dessous de la manche. <i>Il est strictement interdit d'ouvrir la porte et de se pencher durant cette opération.</i>  	3 Serrer son frein de parking, le temps du chargement Se placer à proximité du camion, le temps du chargement pour vérifier le bon déroulement de l'opération
4 Durant ce temps, remplir, si besoin la bonbonne de son camion et vérifier que l'eau ne déborde pas.	5 Attendre le signal sonore ou la validation du centralier pour partir.  	6 Une fois l'opération de chargement terminée, procéder au lavage du cône de chargement depuis la passerelle et sur l'aire de lavage prévue à cet effet sur la centrale
7 Bien Vérifier avant votre départ la remise en place de tous les organes à risques notamment échelle, goulotte...qui pourraient se détacher sur la route en cas d'oubli.	8 Vérifier avant de partir que le bon de livraison a bien été envoyé sur l'application Waizz et que vous l'avez en votre possession. Si tel n'est pas le cas, demander un bon de livraison papier au centralier.	
Sur chantier Un travail à proximité de lignes électriques est un danger mortel pour vous. Votre véhicule est équipé d'un détecteur de lignes haute tension, c'est un système permettant de sécuriser votre intervention sur un chantier ou sur centrale. Il est strictement interdit de couper/shunter ce dispositif de sécurité. Il est possible de l'acquitter, sous seule et unique condition , d'avoir bien pris connaissance de l'environnement autour du camion et d'avoir vérifié quelles lignes et quels types de tensions. Il est strictement interdit d'approcher l'élément mobile à une distance inférieure à 5 mètres de la ligne électrique. Tout franchissement de ces 5 mètres est strictement interdit.		