

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

IL VOUS INCOMBE DE TRANSMETTRE CES INFORMATIONS À TOUT LE PERSONNEL SUSCEPTIBLE D'INTERVENIR SUR NOTRE SITE

NOUS NOUS RESERVONS LE DROIT DE REFUSER L'ACCES OU LE CHARGEMENT/DECHARGEMENT A TOUT TRANSPORTEUR NE RESPECTANT PAS LES CONSIGNES ETABLIES

EN CAS D'ACCIDENT OU D'INCIDENT (NON RESPECT DES CONSIGNES), L'ENTREPRISE DE TRANSPORT SERA PREVENU PAR TELEPHONE ET PAR COURRIER.

| IDENTIFICATION DES ENTREPRISES CONCERNEES PAR LE PROTOCOLE DE CHARGEMENT/DECHARGEMENT | |
|---|---|
| ENTREPRISE UTILISATRICE | ENTREPRISE DE TRANSPORTS |
| Raison sociale : SEI Le Vigean Adresse : La Ressièrè 86150 Le Vigean Représentée par : Claire-Odilè FONTENEAU Fonction : Responsable d'exploitation | Raison sociale : FR. GARANDEAU Frères Adresse : Chamblanc 16370 Cherves-Richemont Mail : Transjak@groupegarandea.com Représentée par : Christophe Le Drian Fonction : DG |

| NATURE / CARACTERISTIQUES DE L'OPERATION | |
|---|---|
| Lieu de livraison : Le Vigean | Opération de : <input type="checkbox"/> Chargement <input checked="" type="checkbox"/> Déchargement |
| Caractéristiques du (des) véhicule(s) de l'entreprise de transports : Semi-benne TP | |
| <input type="checkbox"/> B.O.M. <input type="checkbox"/> Benne Fond Mouvant <input checked="" type="checkbox"/> Semi-Bennable <input type="checkbox"/> Porteur Caisson <input type="checkbox"/> Plateau semi-bâché <input type="checkbox"/> Autres : | |
| Engin pouvant être mis à disposition par SEI Le Vigean et utilisable pour le chargement / déchargement : chariot élévateur à bras télescopique | |
| NATURE DU CHARGEMENT | |
| <input checked="" type="checkbox"/> Déchets <input type="checkbox"/> Déchets d'amiante liée -> cf annexe 1 <input type="checkbox"/> Produits chimiques -> cf annexe 2 | |
| Pour le dépotage de produits chimiques, respecter les horaires : 8h30 - 12h00 et 13h00 - 16h30 Pour le dépotage de déchets d'amiante liée, respecter les horaires : 9h - 11h30 et 13h30 - 16h30 sur rendez-vous le mercredi et jeudi Rappel : le transport de déchets doit faire l'objet d'une déclaration en préfecture (Décret n°98-679 du 30 juillet 1998) Joindre la photocopie de la déclaration préfectorale de transport de déchets | |
| <input type="checkbox"/> Autre : En cas de transport de marchandises dangereuses, vous devez avoir un Conseiller à la Sécurité. NOM et COORDONNEES de votre Conseiller à la Sécurité : | |
| ENTREPRISES DE TRANSPORTS SUSCEPTIBLES DE TRAVAILLER SUR LE SITE POUR VOTRE COMPTE | |
| NOM Entreprise | COORDONNEES |
| TRANSO | idem (Christophe Garandea) |

| POUR L'ENTREPRISE UTILISATRICE | POUR L'ENTREPRISE EXTERIEURE |
|---------------------------------------|---|
| NOM : Claire-Odilè FONTENEAU | NOM : Christophe Le Drian |
| FONCTION : Responsable d'exploitation | FONCTION : GARANDEAU FRERES |
| DATE ET SIGNATURE : | DATE ET SIGNATURE : SAS au capital de 313 940€ |
| | Siège Social : Chamblanc |

16370 CHERVES-RICHEMONT
 Siret : 775 563 273 00017 APE : 4673A
 Tél : 05.45.83.24.11

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Séché éco-industries <i>Séché global solutions</i></p> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

CONSIGNES A RESPECTER SUR LE SITE

CONSIGNES GENERALES CONCERNANT L'INTERVENTION



Toute personne entrante doit **SE PRESENTER A L'ACCUEIL DU SITE**



Il est **INTERDIT D'AVOIR DES ACCOMPAGNATEURS** dans le véhicule en dehors du personnel de bord

Les personnes intervenantes doivent pouvoir justifier de leur **CERTIFICAT D'APTITUDE OU PERMIS**

Le matériel utilisé doit **REPENDRE AUX NORMES DE SECURITE ET D'ENVIRONNEMENT EN VIGUEUR**



Il est **INTERDIT DE FUMER, MANGER OU BOIRE** sur les lieux de travail



La vitesse est limitée à 30 km/h sur l'ensemble du site



IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE DESCENDRE A PIED SUR LA ZONE DE COMPACTAGE DES DECHETS



EN CAS DE DEVERSEMENT ACCIDENTEL de déchets, produits chimiques, carburants ou lubrifiants, **LE RESPONSABLE SEI Le Vigeant DOIT ETRE ALERTE SANS DELAI**



SIGNALER immédiatement au responsable SEI Le Vigeant **TOUTE DETERIORATION D'INSTALLATIONS OU EQUIPEMENTS** (canalisations, fourreaux, membranes d'étanchéité d'alvéole ou de bassin, ...)



IL EST INTERDIT DE REALISER DES FEUX SUR LE SITE



IL EST INTERDIT D'URINER SUR LE SITE, des toilettes sont à disposition



IL EST INTERDIT DE PORTER DES SABOTS LORS DE L'INTERVENTION



Pour le balayage des FMA, ne pas positionner le camion au-dessus de l'alvéole et arrêter préalablement le fond mouvant

CONSIGNES DE PREMIERS SECOURS



UNE PERSONNE EST BLESSÉE : FAITES LE « 15 » ou le « 112 » à partir d'un portable
Il est interdit de laisser un blessé partir seul ou de l'emmener aux urgences

LE FEU SE DECLARE HORS ALVEOLE : FAITES LE « 18 » ou le « 112 » à partir d'un portable

Un feu d'alvéole s'éteindra par étouffement et non par arrosage.

L'appel des pompiers n'est nécessaire qu'en cas de risque de propagation à l'extérieur de l'alvéole



- PREVENEZ LE RESPONSABLE SEI Le Vigeant au 05.49.84.57.91**
- Indiquez la **NATURE DE L'ACCIDENT** : Accident de personne ou incendie
- ENVOYEZ QUELQU'UN A L'ENTREE DU SITE** pour l'accueil et le guidage des secours

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Séché éco-industries <i>seche global solutions</i></p> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

EVALUATION DES IMPACTS ENVIRONNEMENTAUX

| | | |
|--|---|--|
| Production de déchets |  | Le quai de déchargement DOIT ETRE NETTOYE avant le départ de la zone Les EPI amiantes doivent être jetés dans les sacs spécifiques |
| Pollution de l'eau / du sol |  | EN CAS DE DEVERSEMENT ACCIDENTEL de déchets, produits chimiques, carburants ou lubrifiants, le responsable SEI Le Vigeant DOIT ETRE ALERTE SANS DELAI |
| Emission de bruit |  | LIMITER L'UTILISATION DES AVERTISSEURS SONORES à la prévention des risques |
| Emission dans l'air |  | Toutes les précautions doivent être prises pour LIMITER LES EMISSIONS DE GAZ, POUSSIERS OU ODEURS ARROSAGE lors d'accident de déchargement de déchets d'amiantes liées. |
| Dégradation du paysage, de la faune ou de la flore |  | Les aires de manœuvre et de stationnement doivent RESPECTER LES ZONES DE PLANTATIONS |
| Consommations Energie, eau, matières premières |  | Toutes précautions doivent être prises pour LUTTER CONTRE LES FUITES et LES GASPILLAGES |

EVALUATION DES RISQUES

| DESCRIPTION DES RISQUES | CONSIGNES DE SANTE ET DE SECURITE |
|---|--|
| L'entreprise de transports devra METTRE A DISPOSITION de son personnel les EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI) adaptés à sa mission ET S'ASSURER DE LEUR PORT | |
| Risque de chute de déchets lors de l'ouverture des portes | Le PORT DU CASQUE est obligatoire sur tout le site  |
| Risque biologique  | Les CHAUSSURES de SECURITE , le GILET HAUTE VISIBILITE , les GANTS et des VETEMENTS COUVRANT TORSE et JAMBES sont OBLIGATOIRE SUR L'ENSEMBLE DU SITE   Il est INTERDIT DE DESCENDRE A PIED SUR LA ZONE DE COMPACTAGE DES DECHETS  Déchargement d'amiantes liées masque FFP3 obligatoire  |
| Remarque particulière : aucun opérateur ne doit toucher les déchets sans gants | |
| Risque de chute de basculement de l'ensemble | Le chauffeur s'assure, avant d'entamer le déchargement, de la BONNE REPARTITION DU CHARGEMENT dans sa benne et de l'absence de RISQUE DE BASCULEMENT DE L'ENSEMBLE  LES MANŒUVRES BENNE LEEVE SONT STRICTEMENT INTERDITES |
| Risque de collision entre engin ou de piéton | LES MANŒUVRES d'approche, de recul, d'accrochage et de décrochage de remorques DOIVENT SE FAIRE A BASSE VITESSE , en s'assurant qu'aucun obstacle fixe ou mobile ne peut être heurté Une ATTENTION PARTICULIERE doit être portée AUX EVENTUELS PIETONS circulant dans la zone  |
| Risque chimique lors de chargement ou de dépotage  | Port d'équipements individuels adaptés aux produits manipulés (combinaison anti-acide, gants anti-acide, visière, ...)    |

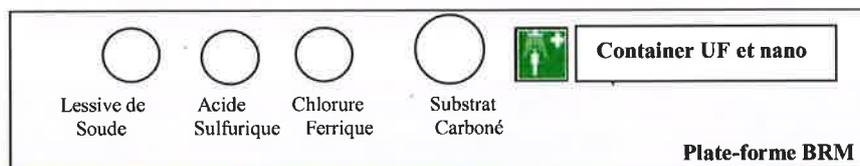
| | | |
|---|---|---|
|  Séché éco-industries <small>Sèche global solutions</small> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

La plate-forme doit être laissée **PROPRE** une fois le chargement terminé. Un point d'eau est disponible sur la zone de rétention

CONSIGNES POUR LE DEPOTAGE DE PRODUITS CHIMIQUES

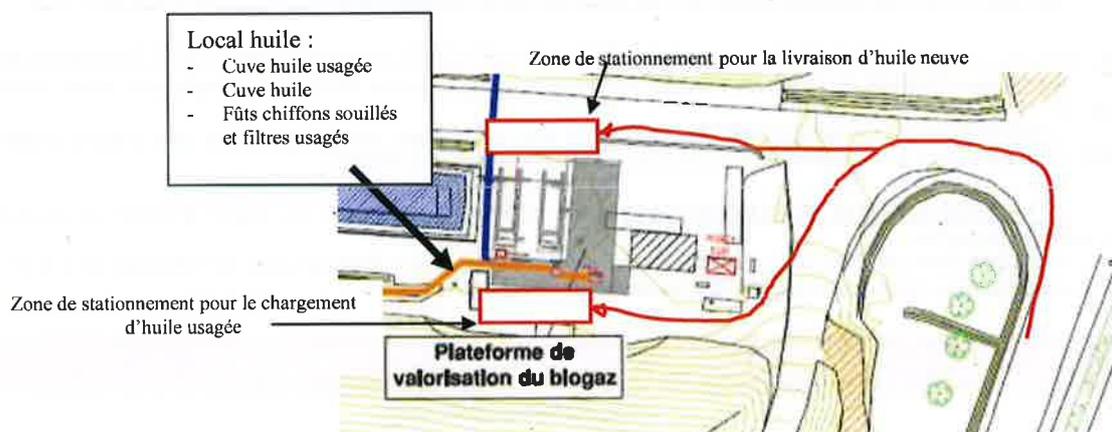
Zone de dépotage



Tout dépotage doit être réalisé en présence d'un agent de SEI
Le port des EPI est obligatoire -> suivre les consignes de l'annexe 2

CONSIGNES POUR LE DEPOTAGE D'HUILE OU LE RETRAIT D'HUILE USAGEE

Zone de dépotage d'huile moteur ou de chargement d'huile usagée



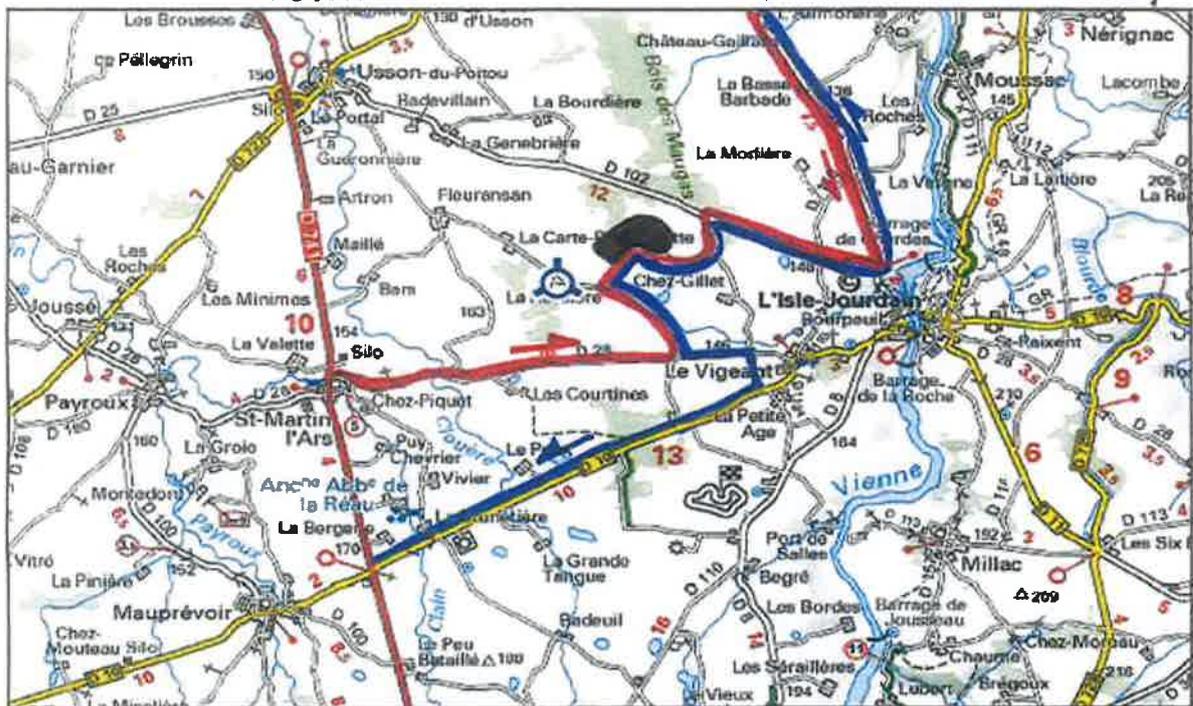
Tout dépotage doit être réalisé en présence d'un agent de SEI
Le port des EPI est obligatoire

PLAN D'ACCES AU CENTRE DE STOCKAGE DE DECHETS NON DANGEREUX DE SEI Le Vigeant

LUSSAC LES CHATEAUX

(POITIERS ou BELLAC)

POITIERS



LIMOGES

Sur la D28, entre le Vigeant et St Martin l'Ars, prendre en direction de Usson du Poitou sur environ 2 km puis à droite

Cas particulier **POIDS LOURDS** :

Les routes sont étroites, pour éviter de vous croiser, respectez le sens de circulation suivant



ARRIVEE OBLIGATOIRE PAR ST MARTIN L'ARS :

Depuis le Vigeant, rejoindre la D10 en direction de Mauprévoir puis rejoindre St martin de l'Ars par la D741



DEPART OBLIGATOIRE VERS LE VIGEANT

Reprenez la D10 pour aller en direction de St Martin de l'Ars ou Le Vigeant

TOUTES LES PERSONNES DOIVENT SE PRESENTER A LEUR ARRIVEE AU BATIMENT D'ENTREE

| | | |
|---|---|---|
|  <p>Séché éco-industries <i>Séché global solutions</i></p> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

ANNEXE 1

CONSIGNES PARTICULIERES POUR LE DECHARGEMENT DE DECHETS D'AMIANTES LIEES ET DES TERRES AMIANTIFERES

- La prise de rendez-vous est indispensable avant tout transport.
- A l'arrivée, le camion obligatoirement bâché doit se placer sur le pont bascule et le chauffeur doit se présenter à l'accueil muni du CAP (Certificat d'Acceptation Préalable) et du BSDA (Bordereau de Suivi des Déchets d'Amiante).
- Conformément à la procédure d'acceptation ci-jointe, les déchets d'amiante liée doivent être conditionnés dans des big-bag ou sur palettes filmées hermétiquement.
- Chaque big-bag ou palette filmée doit être marqué avec les étiquettes « Danger Amiante ».
- Une fois pesé, le camion se dirige vers la zone de déchargement, se met en place et débâche son camion **en portant le filtre papier FFP3**.
- En cas de chargement non-conforme, SEI Le Vigeant se réserve le droit de refusé le déchargement.
- Pendant toute la durée du déchargement, le chauffeur reste dans sa cabine, vitre fermée et avec la ventilation en mode recyclage d'air.
- Le chauffeur attend le signal de l'agent réalisant le déchargement pour descendre de son camion et de bâcher **en portant le filtre papier FFP3**.
- En sortant, le chauffeur immobilise son camion sur le pont bascule et retourne à l'accueil pour signer les documents.
- En cas de non-respect des consignes de sécurité, SEI Le Vigeant se réserve le droit de refuser les prochaines livraisons du chauffeur.

Le signataire du présent document reconnaît avoir reçu un filtre papier FFP3 et avoir pris connaissance des informations mentionnées et s'engage à les respecter.

| POUR SEI, Personne ayant réalisé l'accueil | Personne accueillie |
|---|--|
| NOM : Coralie Andrieux - Nathalie Bussière FONCTION : Secrétaire administrative DATE : SIGNATURE : | NOM : ENTREPRISE : DATE : SIGNATURE : |

| | | |
|---|---|---|
|  | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

ANNEXE 2

| CONVENTION DE DEPOTAGE | |
|---|--|
| ENTREPRISE UTILISATRICE | ENTREPRISE DE TRANSPORTS |
| Raison sociale : SEI Le Vigeant Adresse : La Ressière 86150 Le Vigeant Représentée par : Claire-Odile FONTENEAU Fonction : Responsable d'exploitation | Raison sociale : Adresse : Représentée par : Fonction : |

| Identification du conditionnement et des installations |
|--|
| Conditionnement : <input type="checkbox"/> Vrac, <input type="checkbox"/> GRV 2 500 litres, <input type="checkbox"/> GRV 800 / 1 000 litres, <input type="checkbox"/> autre |
| Type de dépotage : Par pompe du camion |
| Connexion à la cuve de réception : Type raccord pompier de diamètre nominal 80 mm, longueur de tuyau entre le camion et la cuve 4 m. |
| Sécurité présente : Douche de sécurité Rince-œil Etiquetage du nom du produit sur les cuves Sonde de niveau et jauge graduée Consignes de sécurité affichées au poste de dépotage Bac à égouttures Robinet d'eau Point de rinçage des flexibles |
| Contrôles à réception : vérification du bon de livraison et du bon de lavage |

| | | |
|---|---|--|
|  Séché éco-industries <i>Séché global solutions</i> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |

| CONVENTION DE DEPOTAGE | | |
|--|--------------|----------------|
| Répartition des tâches et responsabilités | A la charge | |
| | Du chauffeur | SEI Le Vigeant |
| Préparation du dépotage | | |
| Réception du véhicule à l'entrée du site | | X |
| Transmission des consignes de sécurité au chauffeur | | X |
| Réception au poste de dépotage | | X |
| Mise en place du véhicule sur l'aire de déchargement | X | |
| Arrêt moteur, coupe-circuit électrique, cale de roue | X | |
| Port permanent des EPI adaptées : | | |
| Combinaison jetable | | |
| Chaussure de sécurité | X | X |
| Gants (protection produits chimiques) | | |
| Visière, lunettes ou masque à cartouches | | |
| Vérification du produit | | X |
| Contrôle du volume disponible dans la cuve de réception | | X |
| Enlèvement des bouchons de sécurité camion et raccordement du flexible sur le camion ou le GRV | X | |
| Vérification de la cuve de réception (évents, vannes, etc.) | | X |
| Raccordement du flexible sur la cuve de réception | X | |
| Autorisation de commencer le dépotage | | X |
| Dépotage | | |
| Ouverture de la vanne du camion ou du GRV | X | |
| Ouverture de la vanne sur la cuve de stockage | | X |
| Mise en route de la pompe du camion | X | |
| Présence du chauffeur pendant toute l'opération | X | |
| Présence de l'agent SEI Le Vigeant pendant toute l'opération | | X |
| Fin de dépotage | | |
| Arrêt de la pompe du camion | X | |
| Fermeture de la vanne sur la cuve de stockage | | X |
| Fermeture de la vanne du camion ou du GRV | X | |
| Débranchement du flexible coté cuve de stockage | X | |
| Récupération des égouttures | X | |
| Débranchement du flexible coté camion ou GRV mise en place des bouchons de sécurité | X | |
| Interruption mise à la terre | X | |
| Rinçage flexibles | X | |
| Récupération du BL signé | X | |

| | | |
|--|---|---|
|  <p>Séché éco-industries <i>Sèche global solutions</i></p> | Protocole de Chargement - Déchargement | Réf : S2-FO-002-SEV - v2 |
| | | Date de création : 27/09/2018 |
| | | Date d'application : 26/07/2022 |