

RISQUES

 Collision véhicule/véhicule ou véhicule/piéton	 R enversement du camion	 Chute de hauteur	 Choc à la tête, chute de matériaux	 Coincement/ écrasement d'un membre	 Exposition accidentelle au déchet
---	--	---	---	---	--

EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

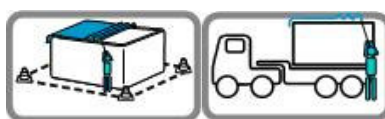
 Vêtement haute-visibilité	 Gants de manutention	 Chaussures ou bottes de sécurité	 Casque (casquette interdite)	 Lunettes de sécurité
--	---	--	--	---

INTERDICTIONS

- Ne pas lever la benne avant d'avoir ouvert les portes (pour les bennes à ouverture manuelle) ;
- En cas d'ouverture manuelle, ne pas rester derrière la benne ;
- Ne pas monter dans la benne ;
- Ne pas rouler avec la benne levée ou avec les portes ouvertes ;
- Ne pas décharger par vent violent ;
- Ne pas secouer la benne, ne pas effectuer de déplacements alternatifs d'avant en arrière ;
- Ne pas circuler ou décharger sans la ceinture de sécurité ou avec les portières ouvertes ;
- Ne pas décharger les multibennes avant d'avoir mis en place les béquilles de stabilisation ;
- Ne pas décharger avec une benne type céréalière (terres polluées et boues), ou une benne à levage électrique.

Préparation du déchargement

- Le dételage des remorques est réalisé sur la zone dédiée avant de rejoindre la zone de déchargement. La mise en place des cales sous les roues de la remorque est obligatoire ;



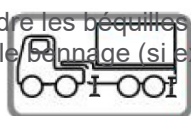
Bâcher et débâcher sur la zone spécifiée, benne à terre ou homme au sol.
Privilégier les systèmes de bâchage automatique ;

- Privilégier les portes à ouverture hydraulique ;
- Vérifier l'état de la benne et des différents équipements avant le déchargement. Ne pas décharger en cas d'anomalie pouvant remettre en cause la sécurité de l'opération ;
- Prévenir le personnel sur site en cas de mauvaise répartition de la charge ;

Ouvrir et verrouiller les portes avant le bâchage (si ouverture manuelle)



Descendre les béquilles de stabilité avant le bâchage (si existantes)



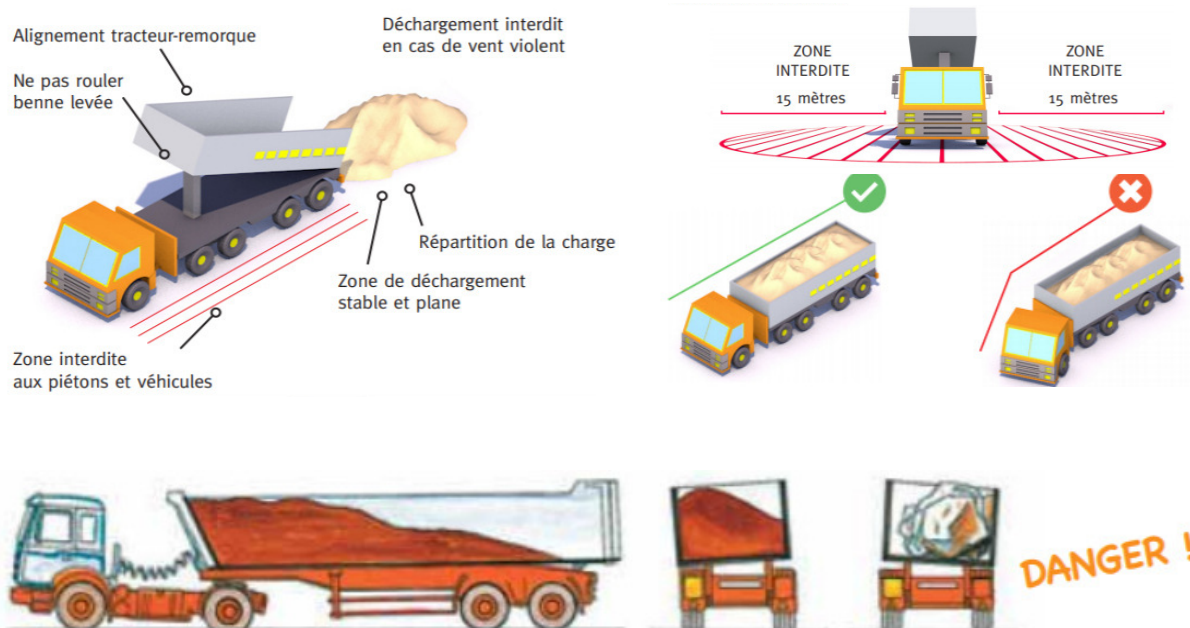
Vérifier constamment l'absence de piétons et d'obstacles



- Ouverture des portes à deux vantaux : attendre la fin de l'écoulement des matériaux après le déverrouillage avant d'ouvrir entièrement les portes et de les rabattre sur les parois (avec verrouillage) ;

Déchargement

- En cas de mauvaise répartition du chargement constaté avant vidage, de surcharge, de difficultés lors de la levée de la benne ou si le déchet colle, l'intervention du personnel du site via un engin pourra être effectué (SARPI VEOLIA se dégage de toute responsabilité en cas de dommages). A défaut, le déchargement pourra être refusé pour des raisons de sécurité ;
- Tous les pneumatiques doivent reposer au sol pendant le déchargement ;
- En cas de déport latéral ou si le déchet colle, arrêter immédiatement la montée, abaisser la benne lentement et en continu.



Déchargement depuis un quai

- Ne pas marcher sur le rebord ou la butée de quai ;
- Procéder à l'ouverture ou au déverrouillage des portes manuelles à au moins 3 mètres du bord du quai ;
- Avant le vidage, s'assurer qu'il n'y a aucun engin sous le quai ;
- Après ouverture et verrouillage des portes manuelles, reculer le camion jusqu'à la butée de quai, puis procéder au vidage ;
- Pour les bennes ampliroll : décharger en mode « vidage » et non en mode « dépose ». Si la benne est plus courte que le châssis, reculer-la de manière raisonnable, afin de ne pas créer un déport dangereux du poids sur l'arrière ;
- Refermer les portes à plus de 3 mètres du bord du quai avant de quitter la zone de déchargement (si non automatiques) ;